

## Resumen de la reunión en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

- Lugar: M<sup>º</sup> de Transportes y Movilidad Sostenible, Pl. Sagrados Corazones 7, Madrid.
- Día y hora: 17/01/2025, 11:30 h.

Asistentes	
Francisco J. Sánchez Ayala	Subdirector General de Planificación Ferroviaria
Alfonso Rueda	Ingeniero responsable de la zona P. Vasco-Navarra
Esther	Técnica del Gabinete de la Dirección General
Juan Carlos Valerio	Arquitecto experto en proyectos ferroviarios
Mirari Zestau	Presidenta de Salvemos Iza Gulina Bizirik
Rubén Zabalza	Tesorero “ “ “ “ “.
Josetxo Músquiz	Secretario “ “ “ “ “

Tras las presentaciones, Francisco Sánchez Ayala informó que ellos eran funcionarios del Ministerio, que habían recibido el encargo de atendernos y que pertenecen al escalón más alto. Por encima están los cargos políticos (Secretario de Estado y Ministro). Sánchez Ayala sustituye al Director General, que está de baja.

Josetxo Músquiz explicó las características de nuestra Asociación, nuestra voluntad de presentar una solución al problema de los sondeos.

JC Valerio se refirió a la alternativa que tiene recogida en 10 videos, respecto al tramo Pamplona-Vitoria/Gazteiz, comenzando por el resumen de su propuesta, que no sólo reduce excavaciones y expropiaciones, y permite mejores radios, sino que admite incluso una mayor velocidad (adjuntamos resumen).

Rubén Zabalza explicó lo siguiente:

- Expuso la que denominamos “Alternativa de Iza”, que discurre cerca de Orkoien y de Loza, próxima a la Autopista AP-15 (se adjuntan documentos).
- Es una propuesta que discurre por terrenos muy afectados por otras infraestructuras y que salva las tierras de alto valor productivo de la zona Ororbía-Iza.
- Expuso también la existencia del proyecto elaborado por los ingenieros Munitxa, Andrés y Rubín.

Por su parte, Sánchez Ayala comentó:

- Que ahora mismo no hay nada definitivo, que se estudiarán todas las alternativas y aportaciones cuando se abra el plazo de información pública.

- Que una vez analizadas todas las aportaciones, se redactará el informe definitivo y se enviará al Ministerio de Transición Ecológica, para que elabore el Informe de Impacto Ambiental.
- Que están en permanente comunicación con el Gobierno de Navarra y que es éste el órgano de interlocución con la empresa de Ingeniería que elabora el proyecto del Ministerio.
- Que nuestra información se incorporará al expediente y se enviará también a dicha Ingeniería.

Josetxo Músquiz informó, además:

- Que lo que debería hacerse es utilizar, en todo lo que sea posible, el trazado actual.
- Que si se hablase con los 16 ayuntamientos del tramo Cendea de Olza-Ziordia, se podría encontrar una solución al problema existente.
- Que existen alternativas mejores al proyecto ministerial, como las tres a las que nos hemos referido y que además, sorprendentemente, son coincidentes en las soluciones para los sitios más conflictivos (como los pasos por Uharte Arakil y por Alsasua).
- Que, afortunadamente, cada vez existe una mayor conciencia medio ambiental, lo que empujará necesariamente a que el proyecto discurra por un trayecto mejor al proyectado.
- Que no entramos en el debate Ezkio-Vitoria/Gazteiz.
- Que teníamos intención de entregar un folleto, con una nota, a la Ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Sánchez Ayala indicó que debe presentarse a través de un Registro.

Y siendo las 12:30 horas se dio por concluida la reunión.

EL SECRETARIO

Josetxo Músquiz Pérez de Zabalza

Vº Bº

LA PRESIDENTA

Mirari Zestau Baraibar